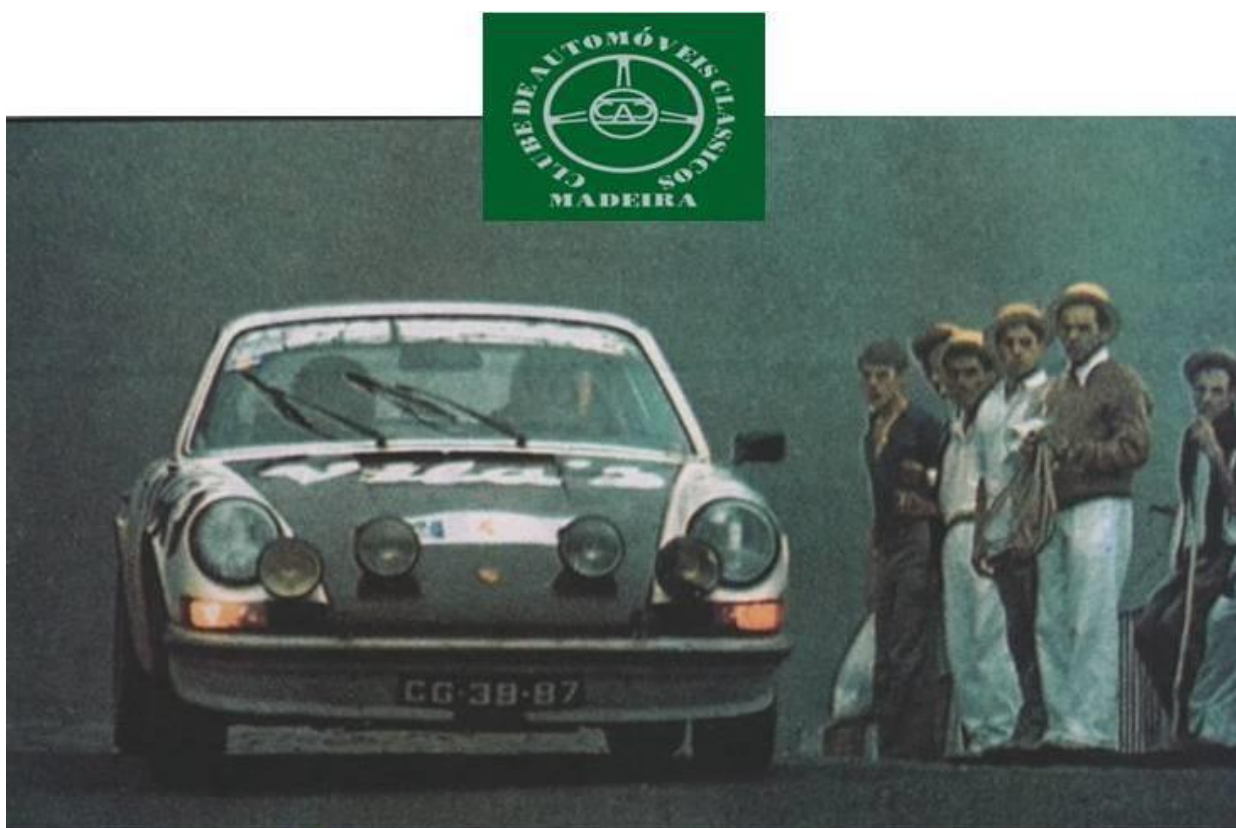




3ª Clássica do Caminho dos Pretos

28 de outubro 2017



classicclube



REGULAMENTO PARTICULAR

VISA Nº 265/REG S/2017 em 06/10/2017



Programa

Segunda-feira, 09 de outubro

09:00 Horas - Abertura das Inscrições.

Sexta-feira, 20 de outubro

13:00 Horas - Encerramento das Inscrições.

Segunda-feira, 23 outubro

12:00 Horas - Publicação da Lista de Inscritos na FPAK e clube organizador.

Terça-feira, 24 de outubro

09:30 Horas - Abertura do Secretariado na sede do Clube de Automóveis Clássicos da Madeira.

Quinta-feira, 26 de outubro

09:00 Horas - Entrega de materiais aos concorrentes.

Sábado 28 de outubro

12:00 Horas - Verificação Documental e técnica – Estádio do Nacional piso -2.

13:30 Horas - 1.ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos Estádio do Nacional piso -2.

13:45 Horas - Afixação da Lista de Participantes - Estádio do Nacional.

14:00 Horas - Entrada das viaturas em parque de partida no Estádio do Nacional piso -2.

14:40 Horas - Saída em caravana em direcção ao local de inicio do 1º percurso, (Palheiro Ferreiro).

15:30 Horas - Partida do Palheiro Ferreiro - (1º Percurso).

16:30 Horas - Partida Terreiro da Luta - (2º Percurso).

17:30 Horas - Partida do Palheiro Ferreiro - (3º Percurso).

18:30 Horas - Partida do Terreiro da Luta - (4º Percurso).

19:15 Horas – Reunião do Colégio de Comissários Desportivos e afixação da classificação final provisória.

19:45 Horas – Publicação da Classificação Final Oficial.

20:00 Horas – Convívio e entrega de prémios.

1 Organização e Definição

1.1 - O Clube de Automóveis Clássicos da Madeira, titular de Alvará de Organização de Provas de Automobilismo e Karting, organiza no dia 28 de outubro de 2017 uma competição destinada a automóveis antigos / clássicos, denominada **CLÁSSICA do CAMINHO dos PRETOS**. Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos da Federação Internacional do Automóvel (FIA), com as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2017 (PGAK), Prescrições Específicas de Provas de Regularidade 2017 (PEPR), Regulamento do Madeira Classic Challenge 2017 e com o presente Regulamento Particular visado pela FPAK.

1.2 - Comissão Organizadora

- Representante do Clube – António Jorge Câmara Martins

- Secretariado Permanente:

Clube de Automóveis Clássicos da Madeira

Avenida Arriaga, 50, 2º, Sala 2

9000-064 Funchal

Telefone 291636124,

email: 2013cacm@gmail.com

1.3 - Oficiais da Prova:

- Colégio de Comissários Desportivos:
José Canha - CDA 15732 (Presidente)
João Faria - CDB 16586
Nuno Rodrigues - CDA 15734

- Diretor de Prova:
Nelson Ferreira - DP 16582

- Diretor de Prova Adjunto:
Fabiana Ferreira - DPE 16590

- Relações com os concorrentes:



João Acácio - 917586027

Nº de Licença Oficial de Prova – DPA 16 592

- Comissários Técnicos:
Manuel Menezes - CTC 16595
Bruno Ferreira - CT 16597

- Relação com Comunicação Social:
António Martins
- Resultados:
MY TIME/ANUBE
- Médico da Prova:
Bernardino Carvão - Cédula Profissional nº 30010

2 Desenvolvimento da Prova

2.1 - A CLÁSSICA do CAMINHO dos PRETOS é uma prova disputada na vertente Regularidade Histórica, e Regularidade Sport, que consta de um percurso em estrada fechada, numa extensão de **6,95 Km**, efetuado nos dois sentidos, de acordo com as Prescrições Específicas de Regularidade.

2.2 - O primeiro e terceiro percursos iniciam-se no Palheiro Ferreiro, finalizando no Terreiro da Luta.

2.3 - O segundo e quarto percurso, iniciam-se no Terreiro da Luta, finalizando no Palheiro Ferreiro.

2.4 - A média da prova será escolhida pelo participante devendo enquadrar-se entre 45 Km/h e 50 Km/h para a regularidade histórica e entre 60 Km/h e 65 Km/h para a regularidade sport:

Tempo	Histórica	Sport
Máximo	09:16,0	06:57,0
Mínimo	08:20,4	06:24,9

2.5 - Em cada um dos quatro percursos será registado o tempo com precisão de décima de segundo.

2.6 - O objetivo da prova é que o concorrente efetue o segundo, terceiro e quarto percurso com o mesmo tempo do primeiro percurso, cumprindo também o disposto no 2.4 deste artigo.

2.7 - Em cada percurso poderá existir um ou vários CP (controles de passagem), devidamente assinalados, onde o concorrente deverá parar para efetuar o procedimento de controlo de acordo com o ponto 7.3 das PEPR.

2.8 - Os parques de partida e chegada, não estão sujeitos ao regime de parque fechado.

2.9 - A pontuação final de cada concorrente, será o valor absoluto da diferença entre os tempos do primeiro percurso, para cada um dos outros percursos. A estas diferenças serão ainda somadas as penalizações previstas para cada percurso, de acordo com a seguinte fórmula:

$$\text{Pontuação Final} = |T1-T2| + |T1-T3| + |T1-T4| + P$$

Em que:

T1 = Tempo do 1º percurso em segundos, aproximado à décima.

T2 = Tempo do 2º percurso em segundos, aproximado à décima.

T3 = Tempo do 3º percurso em segundos, aproximado à décima.

T4 = Tempo do 4º percurso em segundos, aproximado à décima

P = Soma das outras penalizações de cada percurso

2.10 - Será vencedor na classificação geral de cada vertente e na sua categoria o concorrente que tenha a menor pontuação. Para a classificação dos restantes concorrentes será usado o mesmo critério.

2.11 - A organização reserva o direito de introduzir as alterações que julgar convenientes ou as impostas por razões adversas à sua vontade, sob reserva de aprovação das autoridades competentes.

2.12 - A organização declina qualquer responsabilidade por acidentes, infrações às leis, regulamentos, portarias e demais legislação rodoviária, bem como danos materiais ou pessoais ocorridos no desenrolar da Prova.

2.13 - O Director da Prova é o responsável pela aplicação do presente regulamento e todas as suas disposições, bem como dos Códigos Desportivos. Deverá no entanto informar o Colégio de Comissários Desportivos de todas as decisões importantes que tiver tomado no âmbito da regulamentação geral ou particular do Rally.

3 Admissão e Classificação de Veículos

3.1 - São admitidos a esta prova automóveis ligeiros, com data de fabrico até 31 de Dezembro de 1990, podendo a organização reservar-se o direito de seleção das mesmas, a partir de 31 de Dezembro de 1985.

3.2 - Os veículos inscritos serão integrados nas seguintes categorias:

CATEGORIA	DE	ATÉ
E	1-Jan-46	31-Dez-60
F	1-Jan-61	31-Dez-70
G	1-Jan-71	31-Dez-80
H	1-Jan-81	31-Dez-90

3.3 - O veículo inscrito só poderá ser substituído por motivo de força maior, mediante pedido expresso à direção de prova que deverá ser analisada e autorizada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

4 Constituição das equipas e segurança

4.1 - As equipas serão constituídas única e exclusivamente por piloto e copiloto. O piloto será simultaneamente o concorrente.

4.2- Recomenda-se a utilização de capacete na Regularidade Histórica sendo obrigatório na Regularidade Sport, assim como Licença Desportiva FPAK, Categoria D.

5 Inscrições / Seguros

5.1 - As inscrições são limitadas a trinta equipas, sendo consideradas pela ordem de entrada.

5.2 - As inscrições serão recebidas no secretariado da prova, utilizando-se as referências que constam neste regulamento.

5.3 - A taxa de inscrição é de: 90,00€ por equipa, para sócio do CACM e 100,00€, por equipa, para não sócio, devendo ser paga integralmente no ato de inscrição.

Inclui :

- Seguro de prova contratado pela organização com a FPAK de acordo com o Art.17 das PGAK.;
- Dois números de competição.
- Dois crachás identificativos.
- Convívio de entrega de prémios.

5.4 - A Organização reserva-se o direito de não aceitar a inscrição de qualquer concorrente, sem que para tal tenha que o justificar.

6 Verificações Administrativas e Técnicas

6.1 - As verificações administrativas serão efetuadas nos locais e horários mencionados no programa da prova, devendo os concorrentes serem portadores dos documentos pessoais e do automóvel, todos válidos.

6.2 - As verificações técnicas efetuar-se-ão nos locais e horários referidos no programa.

7 Partidas e horas de partida

7.1 - A hora oficial de prova é a hora UTC portuguesa e estará disponível à partida do 1º percurso.

7.2 - O horário de partidas, que consta no programa, corresponde à partida do primeiro concorrente, saindo os restantes por sequência numérica, e com intervalos de 1 minuto.

7.3 - A partida será recusada a quem apresentar irregularidades em qualquer das verificações, ou a quem se tenha apresentado com atraso superior a 10 minutos, em relação à sua hora prevista de entrada em parque fechado.

8 Penalidades

- Exclusão - Por incumprimento do figurino da prova.
- Exclusão - Por conduta antidesportiva e tratamento indevido às autoridades desportivas e oficiais de prova.
- 500 Pontos - Por ultrapassar ou não atingir os tempos máximos e mínimos que decorrem das médias estipuladas no ponto 2.4 deste regulamento.
- Na Regularidade Sport de acordo com o Art.º 2.5.1 do Anexo IV das PEPR.
- 500 Pontos - Por não paragem no CP (controlo de passagem) intermédio em conformidade com o descrito no ponto 2.7 deste regulamento.

9 Classificações

9.1 - Serão estabelecidas as seguintes classificações

- Classificação geral da Regularidade Histórica
- Classificação geral da Regularidade Sport
- Por Categorias Regularidade Histórica
- Por Categorias Regularidade Sport
- Equipas totalmente femininas Regularidade Histórica e Sport

9.2 - Em caso de empate as classificações serão decididas a favor do concorrente que:

- 1 - Tenha a viatura mais antiga,
- 2 - Tenha a viatura de menor cilindrada,
- 3 - Constitua a equipa mais velha.

9.3 - Apenas a classificação da vertente Regularidade Histórica pontuará para a Madeira Classic Challenge 2017.

10 Prémios

Serão atribuídos prémios:

- 1º, 2º e 3º classificados da Classificação Geral na Regularidade Histórica e Sport.
- Prémios aos vencedores das categorias E, F, G, H Regularidade Histórica e Sport.
- Prémios de participação.

11 Reclamações/Apelos

Qualquer reclamação deverá ser apresentada por escrito de acordo com o Art. 12 das PEPR.

12 Disposições Gerais

Situações omissas neste regulamento são da competência do colégio de comissários desportivos.

13 Controlo Anti doping / Anti alcoolémia

13.1 – De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK, este no caso de se efectuar será no gabinete médico do Estádio da Choupana.